

LAS UT440 “DELTA” DE PUIGCERDÀ

Por oscar440

UT440 “DELTA” (DESDE 10/92) Y DESTINO DE SUS REMOLQUES (RI)

440.207M-209C. -> 440.107M-**196R**-109C.

440.230M-230C. -> 440.158M-**220R**-158C.

440.236M-236C. -> 440.184M-**226R**-192C.

440.237M-237C. -> 440.150M-**227R**-165C.

440.239M-239C. -> 440.154M-**229R**-111C.

440.242M-242C. -> 440.151M-**232R**-159C.

440.243M-241C. -> 440.168M-**233R**-150C.

440.245M-243C. -> 440.165M-**235R**-096C.

440.248M-248C. -> 440.156M-**238R**-187C.

440.252M-252C. -> 440.097M-**242R**-102C.

UT440 “DELTA” QUE PERMUTARON SUS COLORES (DESDE 10/95)

440.207M-209C. Furgón eliminado.

440.236M-236C.

440.237M-237C. Furgón eliminado.

440.239M-239C. Furgón eliminado.

440.242M-242C. Furgón eliminado.

440.243M-241C.

440.248M-248C.

440.252M-252C. Furgón eliminado.

UT440 “DELTA” REFORMADAS M-RC (DESDE 10/99)

440.207M-209C.

440.236M-236C.

440.237M-237C.

440.239M-239C.

440.252M-252C.

UT440 “DELTA” REFORMADAS M-RI-RC (DESDE 10/97) Y PROCEDENCIA DE SUS REMOLQUES (RI)

440.230M-**117R**-230C. -> 440.134M-117C.

440.242M-**095R**-242C. -> 440.130M-112C.

440.243M-**242R**-241C. -> 440.097M-102C.

440.245M-**103R**-243C. -> 440.132M-122C.

440.248M-**122R**-248C. -> 440.113M-119C.

UT440 SIN REFORMAR QUE SUSTITUYERON A LAS UT440 “DELTA” REFORMADAS M-RI-RC Y DESTINO DE SUS REMOLQUES (RI) (DESDE 10/97)

440.130M-112C. -> 440.242M-**095R**-242C.

440.131M-118C. -> **098R**. -> Remolque intermedio desguazado.

440.132M-122C. -> 440.245M-**103R**-243C.

440.133M-126C. -> **104R**. -> Remolque intermedio desguazado.

440.134M-117C. -> 440.230M-**117R**-230C.

UT440 SIN REFORMAR QUE SUSTITUYERON A LAS UT440 “DELTA” REFORMADAS M-RI-RC VENDIDAS A CHILE EN COMPOSICIÓN M-RI-RC Y PROCEDENCIA DE SUS REMOLQUES (RI) (DESDE 5/05)

440.133M-**022R**-126C. -> 440.001M-001C.

440.134M-**196R**-117C. -> 440.107M-109C.