

**REVISTA TRENES HOY - SUMARIO**

Por oscar440

# TRENES HOY

**Nº0 FEBRERO 1987**

Cuenta de resultados 1986.

Nueva Gran Clase: Ducharse en el Talgo.

Cambió el mapa de zonas de RENFE.

La variante ferroviaria, solución urbana para Miranda.

La línea Puebla de Híjar - Tortosa, parcialmente levantada.

España adopta la costumbre de bautizar a los trenes.

**Nº1 MARZO 1987**

Cuenta de resultados 1986.

Nueva Gran Clase: Ducharse en el Talgo.

Cambió el mapa de zonas de RENFE.

La variante ferroviaria, solución urbana para Miranda.

La línea Puebla de Híjar - Tortosa, parcialmente levantada.

España adopta la costumbre de bautizar a los trenes.

**Nº2 ABRIL 1987**

RENFE pisa el acelerador.

Parque de material motor.

Presentados los coches de la serie 12.000.

Las estaciones de la Comunidad Valenciana.  
En servicio el by-pass de Palazuelo.  
Brazatortas, el día antes de la creación.  
Entrevista a José María Isla.  
RENFE mejora su imagen.

### **Nº3 MAYO 1987**

Entrevista a José Rodés.  
Nuevos horarios, nuevos servicios.  
Los trenes de mercancías a 80 km/h.  
Nuevos electrotrenes para 160 km/h.  
Del plástiquillo a la moqueta.  
Nuevos viajeros para el tren.  
Las filiales una a una: EQUIDESSA.  
Una obra de quitarse la montera.  
Historia: el accidente de Torre del Bierzo  
300 horas para un Convenio.  
CONTIENE TEXTO 7º CONVENIO COLECTIVO RENFE.

### **Nº4 JUNIO 1987**

A fondo con Damián Navascués.  
La electrificación llegó a Alicante.  
Después de los 206 km/h.  
El “tren tierra” avanza.  
Los trenes vigilados.  
Eurocity: Ya tenemos trenes europeos.  
Llega el verano a los uniformes.  
Adiós Peñuelas, adiós.  
El sulfúrico que viene de Huelva.  
Furgón de cola.

## **Nº5 JULIO 1987**

Se erradicará el freno de vacío.  
Ya ruedan los nuevos coches guardería.  
El pantógrafo, ese gran desconocido.  
Vamos a la playa, nos lleva el tren.  
Así se teje la malla de horarios.  
La ruta del mineral por el desierto.  
El Consejo de Administración, a la cabeza de RENFE.  
Furgón de cola.

## **Nº6 AGOSTO - SEPTIEMBRE 1987**

El tren en el objetivo de los fotógrafos.  
El material se rejuvenece.  
El “búho”, un tren con alitas.  
Se compran los trenes del PTF.  
Estaciones del País Vasco.  
De Algeciras a Portbou.  
La aventura americana de los coches 5.000.  
A Europa en tren.  
El ferrocarril en Salamanca.  
Furgón de cola.

## **Nº7 OCTUBRE 1987**

“Estamos pasando del ferrocarril del siglo XIX al del siglo XXI”.  
Zurita: Una bella historia de amor al tren.  
Puente ferroviario Madrid - Barcelona.  
Transmisiones en las locomotoras de maniobras.  
Radiografía de una línea misteriosa.  
A vendimiar en tren.  
El ferrocarril en Zaragoza.

Furgón de cola.

### **Nº8 NOVIEMBRE 1987**

Andalucía apuesta por el tren.

Las unidades de cercanías, con un nuevo estilo.

Vigo ya tiene nueva estación.

Nueva doble vía Vallecas - Vicálvaro.

En tren, obligatoriamente seguros.

Caminreal - Zaragoza: Una línea con medio siglo.

El cine busca el tren.

Vapor en la sierra.

Furgón de cola.

### **Nº9 DICIEMBRE 1987**

¿Pasillo central o departamento?

Hay sitio para todos.

El Lucky.

El oro de levante, en tren a Europa.

Actualidad en color.

El ferrocarril en Huelva.

Las filiales: IBERRAIL

Furgón de cola.

### **Nº10 ENERO 1988**

Catalunya juega fuerte.

Las quitanieves en la brecha.

Talgo a Extremadura.

El parque de vagones en el ordenador.

Las oficinas de viajes.

El "by-pass" de Pinar de las Rozas.

Cada vez hay menos Pirineos.  
Autoservicio de billetes de Largo Recorrido.  
La Rioja con CTC.  
El tren, más ecológico.  
Furgón de cola.

### **Nº11 FEBRERO 1988**

Pronto habrá trenes a 200 km/h.  
En busca de nuevos diseños.  
La “Confederación” ha vuelto a circular.  
Una nueva señal para Alta Velocidad.  
Villabona - Cancienes con doble vía.  
El levante del tramo Parla - Ciudad Real.  
Informe sobre los trenes más rápidos.  
Nuevos coches literas.  
El transporte de remolacha.  
El ferrocarril en Gerona.  
CAF: Construcciones para el ferrocarril.  
Furgón de cola.

### **Nº12 MARZO 1988**

Nueva andadura para la dirección de compras.  
Canfranc.  
La primera 269 modificada.  
Supresión de pasos a nivel.  
TECO.  
La huerta valenciana se acerca a Madrid.  
Formación de los ferroviarios.  
El vapor revive.  
Sevilla Santa Justa.

El servicio de cartería.

Nuevos trenes con doble techo.

Un material vestido de gala.

Los ferroviarios.

Furgón de cola.

### **Nº13 ABRIL 1988**

Los problemas de la zona centro.

La evolución de los coches litera.

El Expreso Media Luna.

Las paradas facultativas.

Un enganchón de catenaria fotograma a fotograma.

La mala costumbre de cruzar las vías.

Operación Fallas 88.

Los nuevos trenes "Lince".

El ferrocarril en La Coruña.

La librería.

Furgón postal.

Furgón de cola.

### **Nº14 MAYO 1988**

A vista de pájaro: La Estación de Francia en Barcelona.

La nueva era de las Cercanías.

Nuevos horarios, nuevos servicios.

Un gran año para Talgo.

Los pliegos de condiciones del material de Alta Velocidad.

Manzanares - Ciudad Real a 140 km/h.

Una nueva estación de mercancías para la Costa del Sol.

Presentado el TGV Atlántico.

Mercancías por Santander.

La red ferroviaria irlandesa.

Furgón de cola.

### **Nº15 JUNIO 1988**

A vista de pájaro: Zaragoza.

RENFE marca la pauta en el mercado nacional de finanzas.

El parque motor a examen.

Dos nuevos trenes turísticos.

Las peregrinaciones a Lourdes en ferrocarril.

Así se hicieron los nuevos carteles publicitarios de RENFE.

El éxito del Talgo Nueva York - Boston.

Nuevos coches cama con duchas.

El ferrocarril en Guipúzcoa.

La librería.

Furgón postal.

Furgón de cola.

### **Nº16 JULIO 1988**

La variante de Guadarrama.

“By-pass”.

Despeñaperros en obras.

Estaciones de Cuenca.

Desde el 30 de junio nuevas señales.

El transporte de moles de granito y mármol.

Adiós a la marquesina de León.

La locomotora 269-602 a 215 km/h.

Hay que dotar a RENFE de nuevos canales de información.

Barcelona engalana sus estaciones.

Lo que se dice de...

Así es la estación de Cercanías.

Furgón postal.

Furgón de cola.

### **Nº17 AGOSTO 1988**

A vista de pájaro: Valencia Término.

Los enlaces de Valencia.

Así está el parque remolcado.

30 años de “Panchorgas”.

En Córdoba se clasifica con ordenador.

Ya se expiden nuevos billetes de Cercanías.

Resistieron hasta el final: Los ferrobuses.

Esta vez va en serio: La doble vía entre León y La Robla.

La geología vista desde el tren.

Resultados de la encuesta.

Secretaría general, cajón de sastre de la Red.

El ferrocarril en Soria.

La librería.

Furgón de cola.

### **Nº18 SEPTIEMBRE 1988**

A vista de pájaro: Valladolid.

Los nuevos servicios y horarios para el invierno.

Miles de aragoneses pidieron en Canfranc la apertura de la línea internacional.

El día 24 de julio fue puesta en servicio la nueva estación de Atocha.

Los futuros tractores de maniobras.

Nueva dependencia de Paquete Exprés en Príncipe Pío.

Se ha incrementado el número de coches guardería.

La auditoría interna: conciencia crítica de RENFE.

El parque de coches cama.

Comportarse en un tren.

Suministradoras del ferrocarril.

Las chapas de dirección de los trenes.

La librería.

Furgón de cola.

### **Nº19 OCTUBRE 1988**

A vista de pájaro: Sevilla Plaza de Armas.

Llegan las semibarreras automáticas.

El “Tutti-frutti”.

Un ramal casi desconocido.

La “Garrafeta” restaurada.

Las locomotoras 276.

Una actividad diaria: El intercambiador de bogies de Hendaya.

Teruel a dos horas de Zaragoza.

Nueva estación de Jaén.

Las unidades 435.

La gerencia de Valladolid.

El ferrocarril en Cantabria.

Furgón postal.

Furgón de cola.

### **Nº20 NOVIEMBRE 1988**

A vista de pájaro: Irún.

Las dificultades de los Talgo.

Las locomotoras Talgo.

Vías en el puente de Triana.

Un viaje en los coches cama con ducha.

Atocha: Un cierre en fases.

Aplazado el concurso de Alta Velocidad.

La gerencia de Asturias.

La doble vía Castellón - Tarragona.  
El “Estrella” de Galicia.  
En servicio los túneles de lavado.  
La estación de Toledo.  
Instalada la nueva marquesina de León.  
Lo que se dice de...  
Los profesionales del tren.  
La librería.  
Furgón de cola.

### **Nº 21 DICIEMBRE 1988**

A vista de pájaro: La Coruña San Cristóbal.  
Las declaraciones de Córdoba.  
El parque motor a examen.  
Orduña con traviesas monoblock.  
El Talgo Pendular en Alemania.  
En servicio la estación de San Roque Clasificación.  
Inaugurado el “by-pass” de Pinar de las Rozas.  
La variante de Utrera - El Arahal.  
Las 333 remolcan Talgos.  
La nave de Atocha ya no acogerá más trenes.  
Desde el 8 de octubre Valencia tiene “Metro”.  
La gerencia de trenes regionales.  
El ferrocarril en Cáceres.  
Furgón postal.  
Furgón de cola.

### **Nº22 ENERO 1989**

Entrevista a Julián García Valverde, Presidente de RENFE.  
Un día para la historia.

Cómo se fijó el ancho actual.

El cambiador automático de ancho de vía y el cambiador de bogies.

El mismo problema en otros países.

Presente y futuro de los trenes de Alta Velocidad en el mundo.

El nuevo tren español de Alta Velocidad.

La locomotora 252.

La reestructuración del sector ferroviario español.

INCLUYE SUPLEMENTO “TRENES 88: CRÓNICA DE DOCE MESES”.

### **Nº23 FEBRERO 1989**

A de pájaro: Alcázar de San Juan.

La calidad total: Un nuevo concepto para mejorar el servicio.

Preparando el cambio de servicios de mayo.

Avanza el plan de modernización de estaciones.

La informática al servicio del maquinista.

Faros con doble óptica en las 269.

Cancienes - Nubledo con doble vía.

Continúan las obras en el “by-pass” de La Encina.

La Dirección General Adjunta Economía - Financiera.

1988: Un buen ejercicio económico.

Ahora hace un año.

La informatización en la 2ª zona.

Bodas de plata del Autoexpreso.

Furgón de cola.

### **Nº24 MARZO 1989**

A vista de pájaro: Alicante Término.

La catenaria de la Alta Velocidad.

Tres años para acabar las obras de Sevilla.

Las estaciones del “by-pass” de Pinar de las Rozas.

El tramo Montcada Bifurcació - Vic con CTC.

En servicio las dos primeras unidades de la 3ª subserie de los 444-500.

Inaugurada la sala “Rail Club” de Córdoba.

A punto de finalizar las obras del “by-pass” de Venta de Baños.

El Director de la 4ª Zona: Entrevista a Joaquín Romero.

La Jefatura de Estudios, pieza clave en las decisiones.

Curso de formación para titulados de nuevo ingreso.

Celebrado en Madrid el primer seminario sobre la calidad total.

El ferrocarril en Alicante

Furgón de cola.

## **Nº25 ABRIL 1989**

A vista de pájaro: Bilbao Abando.

La Dirección de Información y Atención al Cliente.

El SIRE en marcha.

Finalizada la operación INSERSO.

Presentado el prototipo del automotor 592-200.

La automatización del sistema ferroviario de ENSIDESA.

Firmado el convenio de la RAF de Córdoba.

Carta del Presidente de RENFE.

Las operaciones inmobiliarias de RENFE.

El “Estrella” Picasso.

Las “Mazinguer”.

El ferrocarril: Estrella cinematográfica del momento.

Las grúas GM 1.000.

Ahora hace un año.

Laberinto de pasiones.

Furgón de cola.

## **Nº26 MAYO - JUNIO 1989**

A vista de pájaro: Miranda de Ebro.

Ocho meses para un convenio.

Electrificación y señalización para Alta Velocidad.

El nuevo cambio de servicios.

Cercanías: Funcionando como un Metro.

La gerencia de Largo Recorrido.

Las flores viajan en tren.

Las rutas turísticas del 89.

Adaptación del material rodante al ancho internacional.

Iniciada la transformación de las 319 a ancho internacional.

Laberinto de pasiones.

La ruta gastronómica ferroviaria de Madrid.

Furgón de cola.

## **Nº27 JULIO - AGOSTO 1989**

A vista de pájaro: Medina del Campo.

UIMP Santander.

Se preparan los nuevos uniformes.

Obras de seguridad en el túnel Atocha - Chamartín.

Electrificación de Minas del Marquesado a Almería.

Coches guardería de Talgo.

Color para las estaciones.

Para comer de primera.

El Talgo Barcelona - Berna.

A la ciudad blanca en Talgo.

Arranca el plan de formación de calidad.

TECO: Un transporte estrella.

El ferrocarril en Valladolid.

Laberinto de pasiones.

Furgón de cola.

### **Nº28 SEPTIEMBRE 1989**

A vista de pájaro: Santander.

Los Reyes de nuevo con el tren.

Los primeros metros de un nuevo ancho.

Nueva línea de Cercanías en Madrid.

La publicidad de RENFE en televisión.

Dinero europeo para el ferrocarril español.

Formación en Alta Velocidad.

Los nuevos servicios y horarios.

La gerencia de Extremadura.

Las Navas del Marqués con energía solar.

El “Estrella” Alcazaba.

Banalizado el tramo Santa Cruz de Mudela - Manzanares.

La transformación de la estación de Málaga.

Finalizada la doble vía Alhama - Ateca.

La terminal de Noain.

Laberinto de pasiones.

Andén de estrellas.

INCLUYE SUPLEMENTO “EL TREN POR DENTRO Y POR FUERA”.

### **Nº29 OCTUBRE - NOVIEMBRE 1989**

Europa viaja en tren: Entrevista con Eduardo Peña Abizanda.

Un ahorro seguro.

Vías olímpicas.

Uniformes para un largo trecho.

Buenos modos contra el vandalismo.

446, la unidad de los 90.

RENFE, protagonista en TECNOVA.

Al - Ándalus, noches de época.  
Asignatura aprobada.  
Suiza, trenes de ensueño.  
Un viaje en el TGV Atlántico.  
El éxito del Pau Casals.  
A vista de pájaro: Santiago de Compostela.  
Que se dice de...  
Laberinto de pasiones.  
Andén de estrellas.

### **Nº30 DICIEMBRE - ENERO 1990**

Un toque femenino.  
Más vale prevenir: El impacto ambiental del Corredor de Alta Velocidad.  
El Pasillo Verde.  
Chamartín, algo más que una estación.  
Tarragona, cara al mar.  
Extremadura, por la vía rápida.  
Gente: Entrevista con José Luis Adell, Director de Personal de RENFE.  
Andalucía, con el agua al cuello.  
¡Niños, al tren!  
El tren más fresco.  
A vista de pájaro: Lérida.  
Laberinto de pasiones.  
De compras en “camello”.  
Tu tren de vida.  
Andén de estrellas.

### **Nº31 FEBRERO 1990**

Tribuna.  
AVE, un diseño de altos vuelos.

La red ferroviaria del 92.  
El plan de empresa.  
Informadores.  
La misión informática.  
Cercanías.  
310: El relevo ha llegado.  
Barcelona, la olimpiada y RENFE.  
Al pan, pan; y al tren, vino.  
Trenes herbicidas.  
Valencia, ciudad abierta.  
Almería, nueva estación de mercancías.  
Calidad.  
Gente.  
A vista de pájaro: San Sebastián.  
Viaje y aventura: Madrid - Segovia.  
Tu tren de vida.  
Andén de estrellas.  
INCLUYE SUPLEMENTO “EL FERROCARRIL EN LÉRIDA”.

### **Nº32 MARZO 1990**

Tribuna.  
Cercanías, esfuerzo capital.  
Verde, que te quiero verde.  
Las nuevas estaciones de Gijón.  
Exposición sobre el Pasillo Verde.  
El futuro del Transporte Combinado.  
A Portugal, por una nueva vía.  
Nuevo “by-pass” de Utrera.  
Un transporte de peso.  
La fuerza de ventas se internacionaliza.

Calidad.

Aventuras y desventuras de los interventores.

Cantinas, sabor tradicional.

Viaje y aventura: El tren de la nieve.

Gente.

Tu tren de vida.

Andén de estrellas.

### **Nº33 ABRIL 1990**

Nuevo modelo de gestión en RENFE.

A vista de pájaro: Vitoria-Gasteiz.

El último tramo de Alta Velocidad.

Estación de La Negrilla.

El trabajo en talleres.

Estaciones en la costa catalana.

Locomotoras para Cercanías.

Ramal del Navío en Algeciras.

Transporte de butano y propano.

Doble vía entre Silla y Cullera.

Nueva imagen para los Regional-Express.

Ayuda a Rumanía.

Casetas guardabarreras.

Sevilla, en primavera.

Tu tren de vida.

Andén de estrellas.

### **Nº34 MAYO 1990**

A vista de pájaro: Orense.

Éxito en la campaña de Semana Santa.

En marcha los trenes turísticos.

Un millón de automóviles por ferrocarril.

Factores, esos imprescindibles agentes para casi todo.

1989: Batiendo récords en tren.

Hacia la máxima seguridad.

El tren se adapta al medio ambiente.

Los trenes se visten de domingo en el taller de pintura de Fuencarral.

Málaga se recupera de las inundaciones.

La terminal de Muriedas.

Comienzan a circular las primeras locomotoras serie 311.

Presentado el AVE en maqueta a tamaño real.

Madrid se prepara para festejar San Isidro.

Tu tren de vida.

Andén de estrellas.

### **Nº35 JUNIO 1990**

Servicio de azafatas para los Talgo.

Terminal de mercancías en Zumárraga.

Se completa el triángulo de Majarabique.

Incorporación de los coches de dos pisos a Cercanías.

RENFE transporta un millón de toneladas de cemento al año.

Los maquinistas, profesionales con vocación.

Los coches del Madrid - Moscú ya están en Chamartín.

Récord mundial de velocidad del TGV Atlántico.

Alicante cumple 500 años.

El ferrocarril en la obra de Van Gogh.

Trenes en la última de Spielberg.

Tu tren de vida.

Andén de estrellas.

## **Nº36 JULIO 1990**

A vista de pájaro: Málaga.

El sol como energía alternativa para instalaciones y dependencias ferroviarias.

Los informáticos. Un colectivo de más de 300 personas.

Alta Velocidad. A buen ritmo.

El soterramiento de El Cabañal.

En servicio la variante Norte de Huelva.

El Moscú - Madrid entró en circulación.

Santiago de Compostela: La esquina occidental de la cultura europea.

Los restos de Azorín, en tren a Monóvar.

La "Sarita", en la Fundación Cela (Padrón).

Tu tren de vida.

Andén de estrellas.

## **Nº37 AGOSTO 1990**

A vista de pájaro: Vigo.

La línea de Alta Velocidad, más cerca de Madrid.

Alta Velocidad para Huelva y Cádiz.

Transporte de mercancías en RENFE: La estación de Abroñigal.

El tren amolador.

Una Europa más unida por el ferrocarril.

El tren, rey del transporte en las repúblicas soviéticas.

Laboratorios volantes sobre las vías.

El enclavamiento eléctrico de Irún.

Participación española en cuatro corredores latinoamericanos.

La nueva cocina ferroviaria.

Tu tren de vida.

Andén de estrellas.

### **Nº38 SEPTIEMBRE 1990**

RENFE, cada vez más joven.

A vista de pájaro: Castellón.

Dos TGV llegarán diariamente a Irún por la línea convencional.

Construcción de un hotel en Barcelona Sants.

El ferrocarril en Latinoamérica ante el horizonte del año 2000.

El viaje inacabable de los ferrocarriles soviéticos (y II).

La estación de clasificación de Vicálvaro, punto neurálgico del tráfico de mercancías.

Utilización del “ratón” para la venta de billetes de Cercanías.

El día 30 se cierra la estación de Plaza de Armas.

La escuela de mandos, un centro vital en la formación de los asesores de RENFE.

Tu tren de vida.

Andén de estrellas.

INCLUYE SUPLEMENTO “EL FERROCARRIL EN MÁLAGA”.

### **Nº39 OCTUBRE 1990**

Tiempos difíciles para el transporte.

El factor humano es la clave.

A vista de pájaro: Lugo.

El transporte internacional de viajeros en España.

Ancho internacional para las vías de Atocha.

1992 será el año previsto para la finalización de las obras de la nueva estación de Ciudad Real.

Nuevas medidas de seguridad para el túnel de Sabadell.

Los Talgos internacionales podrán circular a 200 km/h.

Fuencarral, la primera estación de composición de trenes de viajeros.

Preocupación ecológica en el entorno del ferrocarril.

Décimo aniversario de los trenes “García Lorca” y “Torre del Oro”.

La ciudad de Zaragoza como centro estratégico para las comunicaciones.

Tu tren de vida.

Andén de estrellas.

## **Nº40 NOVIEMBRE 1990**

El transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril.

A vista de pájaro: Pontevedra.

RENFE contará con el 50 por 100 del presupuesto de transportes.

La LAV incorporará un sistema de conducción automática.

RENFE destina 2.346 millones para reformar la estación de Puertollano.

Mejora de la infraestructura del Puerto de Pasajes.

Naranja y blanco para los trenes Regionales.

Los T-2 tendrán un nuevo sistema de aire acondicionado.

El TGV Atlántico llega a Irún.

Alemania, en el carril de la unidad.

RENFE busca nuevos mercados internacionales.

RENFE incorpora los Transtrailer a su material rodante.

Obras de remodelación en las estaciones de Levante.

Cuenca, la ciudad encantada, musa y cuna de artistas.

Un viaje de “largo recorrido” por los ferrocarriles de la República China.

Tu tren de vida.

Andén de estrellas.

## **Nº41 DICIEMBRE 1990**

El tren, en el Libro Blanco del Turismo Español.

De la Puerta del Sol a Barajas, en 12 minutos.

A vista de pájaro: Pamplona.

Apartaderos industriales, principales centros de captación y entrega de mercancías.

La chatarra no tiene desperdicio.

La terminal ferroviaria de la Expo 92.

La señalización para la máxima seguridad AVE.

A 200 km/h con tracción diésel.

Nace una vía.

De París a Londres, en tren bajo el Canal de la Mancha.

Holanda, el país de las Cercanías.

Las 60 aduanas de RENFE.

La auscultación ultrasónica de carriles.

Viajes: Salamanca.

Andén de estrellas.

Tu tren de vida.

INCLUYE SUPLEMENTO “LAS 90 NOTICIAS DE 1990”.

### **Nº42 ENERO 1991**

Entrevista con Julián García Valverde.

Informe de la CE sobre la red europea de Alta Velocidad.

Transportes militares.

Recuperación de coches restaurante de los años veinte.

Encuesta a los usuarios de Madrid.

La catenaria de la línea de Alta Velocidad.

Diez años de Alta Velocidad en Francia (I).

Bodas de Oro: 50 Aniversario de RENFE.

Nuevo acceso al puerto de Sevilla.

Dos Caminos, una obra de altura.

Pequeños detalles, grandes innovaciones.

Nueva gastronomía a bordo de los trenes.

Opinión.

Andén de estrellas.

### **Nº43 FEBRERO 1991**

Carretera-ferrocarril, la batalla está servida.

Trasmediterránea cambia su modelo de gestión.

A vista de pájaro: Ciudad Real.

La adjudicación del contrato de Cercanías, a estudio.

El carbón, un clásico del transporte ferroviario.

Barcelona Término, a un año de su reapertura.  
Comienza la fase urbana de las obras de Córdoba.  
Alta Velocidad en Francia (II).  
Bodas de Oro: De la tracción vapor al AVE.  
La participación de RENFE en Argentina.  
RENFE ultima el inventario de su activo inmobiliario.  
Cálidos colores en el material motor.  
Nueva variante de Isasondo.  
El simulador de circulación fue presentado en sociedad.  
Granada, paraíso de leyendas.  
Opinión.  
Furgón de cola.

#### **Nº44 MARZO 1991**

La doble vía empresarial de los ferrocarriles europeos.  
El tráfico de mercancías por carretera tendrá un Plan Integral.  
La guerra provoca una crisis en el transporte aéreo.  
El sistema oleodinámico para la construcción de pasos inferiores.  
El telemando llega a las Cercanías de Barcelona.  
Vitoria - Gasteiz remodela sus instalaciones.  
RENFE vende tecnología punta a Portugal.  
Parla - La Sagra, primer tramo experimental del AVE.  
Bodas de Oro: De los 1.500 a los 25.000 voltios.  
Con sólo una palabra.  
CP apuesta por la modernización.  
Flash internacional.  
El túnel Atocha - Chamartín, más seguro.  
De la carbonilla al ozono.  
El sinuoso problema del desgaste ondulatorio.  
Toledo, crisol de culturas.

Al Andalus ha restaurado sus cuatro coches salón.

Punto de encuentro.

Opinión.

INCLUYE SUPLEMENTO “LAS NOTICIAS DE LA GESTIÓN DEL GRUPO EMPRESARIAL DE RENFE”.

### **Nº45 ABRIL 1991**

El reto del transporte y las comunicaciones.

Reorganización en el área de transportes comunitaria.

La construcción del AVE, paso a paso.

La 252, a punto de ser una realidad.

Los nuevos materiales del AVE.

El B.P.T. a 3.000 voltios.

El enclavamiento de Salamanca.

Abierto al tráfico el “by-pass” de Venta de Baños.

Una reforma de envergadura.

Embajadores - Atocha, el último tramo.

Irún renueva su imagen.

Bodas de Oro: Los carteles y el largo camino de la simplificación tarifaria.

El sistema Midas de información global.

Nuevo material rodante para Regionales.

Punto de encuentro.

Cine.

Opinión.

### **Nº46 MAYO 1991**

La nueva estructura del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.

Tiempo de expansión para el transporte en España.

La primera cabeza tractora del AVE.

Sevilla, a un año de la Expo.

Preparando los 200 km/h.

Un túnel para llegar a Tres Cantos.  
La nueva estación de Cabanyal, en servicio.  
Nuevos coches salón con vídeo.  
Bodas de Oro: La evolución de las líneas.  
Mozambique: Un ferrocarril que busca los puertos  
Ruidos y ferrocarril.  
Punto de encuentro.  
Opinión.

#### **Nº47 JUNIO 1991**

Plan de empresa para España de GEC Alsthom.  
Puertos y aeropuertos.  
Santa Justa entró en servicio.  
Contratadas las nuevas unidades para Cercanías.  
El CTC Moreda - Granada.  
La catenaria CRT 200.  
Récord de velocidad con tracción eléctrica.  
Banco de ensayo para motores térmicos.  
El soterramiento de Terrassa.  
Bodas de Oro: Evolución del material remolcado.  
Bodas de Oro: Los últimos carteles de RENFE.  
Dos billones de Alta Velocidad en Alemania.  
Avanzado vehículo de conservación de catenaria.  
Nueva técnica de compactación de balasto.  
Punto de encuentro.  
Opinión.

#### **Nº48 JULIO 1991**

Año negro para la aviación comercial.  
Un billete hacia el futuro.

Las locomotoras de la nueva serie 252.  
Más aceleración para la nueva unidad serie 447.  
Amolado preventivo para Alta Velocidad.  
Los nuevos coches restaurante.  
Nuevo sistema de lavado de trenes.  
Dos anchos para la terminal sevillana de la Expo.  
La doble vía entre Silla y Cullera, en servicio.  
El transporte de madera se consolida.  
Bodas de Oro: Evolución de los servicios de viajeros (I).  
Las nuevas líneas de Alta Velocidad en Alemania.  
Modernización de la línea de Beira Alta.  
Alta Velocidad y Medio Ambiente.  
Almería, un monumento al final del desierto.  
Punto de encuentro.  
Opinión.

#### **Nº49 AGOSTO 1991**

El AVE compartirá la estación de Atocha.  
Hacia un nuevo mapa aéreo.  
El “triángulo de oro” se renueva.  
Ampliación del CTC de Chamartín.  
El futuro intercambiador de Príncipe Pío.  
Aire acondicionado en las locomotoras Talgo.  
Las obras del AVE.  
La nueva estación AVE de Puertollano.  
Bodas de Oro: Evolución de los servicios de viajeros (y II).  
Nuevo puente ferroviario de Oporto.  
Jerez recupera el estilo mudéjar de su estación.  
Los talleres incorporan nuevas depuradoras.  
Expo 92, compromiso de futuro.

Punto de encuentro.

Opinión

### **Nº50 SEPTIEMBRE 1991**

Un sistema de reservas europeo con proyección mundial.

Recta final para las empresas.

Las estaciones de Cercanías del futuro.

La nueva estación de Ciudad Real.

En servicio las variantes de Utrera y El Arahal.

Soterramientos de vías en la geografía española.

Los trenes del mañana.

Santiago de Compostela renueva sus instalaciones.

“Asómate a la Expo”.

Menos barreras arquitectónicas en el ferrocarril.

Bodas de Oro: España, vía a vía.

Bodas de Oro: Nostalgias del ayer.

El transporte urbano de Moscú.

Expo 92, el fiel reflejo del mundo actual.

Punto de encuentro.

Opinión.

### **Nº51 OCTUBRE 1991**

Entrevista con el Ministro de Obras Públicas y Transportes, José Borrell.

Transporte de mercancías por carretera.

Primer viaje por la línea AVE.

Comienzan las pruebas de la locomotora serie 252.

Maniobras por control remoto.

Nuevos coches para servicios Regionales.

Nuevos trazados en Córdoba y Ciudad Real.

Renovación de vía en tiempo récord.

Sistema de bloqueo por radio.  
Bodas de Oro: Evolución de las estaciones.  
El ferrocarril en Yugoslavia.  
El Instituto de Magnetismo Aplicado.  
Las Cercanías se integran en el entorno.  
El proyecto Cartuja 93.  
Punto de encuentro.  
Opinión.

### **Nº52 NOVIEMBRE 1991**

Recorte presupuestario para el ferrocarril.  
El fin de los raíles de oro.  
Presentación de la primera rama del AVE.  
El club de la Alta Velocidad.  
Embajadores - Atocha, en servicio.  
Cercanías para Tres Cantos.  
Nuevo telemando de subestaciones.  
Variantes Norte y Sur de Ciudad Real.  
Bodas de Oro: La gestión de RENFE (I).  
El ferrocarril en Estados Unidos.  
Cercedilla - Cotos, un paraíso desde el tren.  
Expo 92, arquitectura universal.  
Punto de encuentro.  
Opinión.

### **Nº53 DICIEMBRE 1991**

La calidad del transporte es gratis.  
Doble vía Fuente de la Higuera - Játiva.  
Renovación Mirabel - Casar.  
Tercera y cuarta vías para Coslada - San Fernando.

Pantallas videográficas para el CTC de Manzanares.

Récord de velocidad con la 252.

La telefonía del AVE.

Material: Locomotora 319.300.

Estaciones: Guadalajara.

Bodas de Oro: La gestión de RENFE (y II).

El mecenazgo cultural de RENFE.

Las estaciones de Europa.

Resurgimiento del Tranvía.

El transporte de ganado.

Expo 92, grandes inversiones para grandes resultados.

Punto de encuentro.

Opinión.